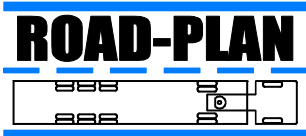


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 4/2024	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 23/36	
		MĚŘÍTKO: -	
INVESTOR: Město Přelouč		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70	
KRAJ: Pardubický			
K.O. Mělice [692794]			
PROJEKT: Rekonstrukce místních komunikací v obci Mělice, 1. etapa			PŘÍLOHY: A,B
PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

A. CHRÁNPRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVÍ	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ	6
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	7
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLÍ A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	7
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
	OCHRANNÁ PÁSMA:	8
1.6	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	9
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE A PROVÁDÍ	10
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	11
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11

2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	11
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
2.3.1	SO 101 – Komunikace	13
2.3.1.1	Popis návrhu zpevněných ploch	13
2.3.1.2	Odvodnění	17
2.3.1.3	Navržený mobiliář	17
2.3.1.4	Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur	17
2.3.1.5	Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení:.....	17
2.3.2	SO 401 – Veřejné osvětlení	18
2.3.2.1	Základní údaje	18
2.3.2.2	Podklady k vypracování projektové dokumentace	18
2.3.2.3	Podklady k vypracování projektové dokumentace	18
2.3.2.4	Zatřídění komunikace dle EN13201-2, normové parametry	18
2.3.2.5	Osvětlovací body	19
2.3.2.6	Uložení kabelů	19
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	20
2.7	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	20
2.8	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ	21
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.).....	21
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.	21
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	21
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	21
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	21
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	21
4.3	DOPRAVA V KLIDU	21
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	21
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	22
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY	22
5.3	BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	22
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	22

6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	22
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	22
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
6.4	POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA.....	23
6.5	ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE	23
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	23
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	23
8	ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY	23
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	23
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	24
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	24
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ 24	
8.5	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	24
8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	24
8.7	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY	24
8.8	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	27
8.9	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	27
8.10	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	28
8.11	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	28
8.12	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	28
8.13	POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	28
8.14	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	29
8.15	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	29

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	„Rekonstrukce místních komunikací v obci Mělice, 1. etapa“
Druh stavby:	Změna dokončené stavby – stavební úprava, Trvalá stavba
Místo stavby:	Přelouč, místní část Mělice
Katastrální území:	Mělice [692 794]
Kraj:	Pardubický
Účel užívání stavby:	Komunikace bude po dokončení sloužit jako veřejné přístupná místní komunikace IV. třídy (obytná zóna).

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVĚ

Město Přelouč

Československé armády 1665
535 33 Přelouč
IČO: 002 74 101
DIČ: CZ00274101

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Manžel, odbor správy majetku

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	ROAD-PLAN s.r.o.
Adresa sídla:	Zelené Předměstí Za pasáží 1428 530 02 Pardubice
IČO:	047 78 367
DIČ:	CZ04778367
Tel:	+420 737 90 22 70
E-mail:	kysilko@roadplan.cz

Hlavní projektant: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

Zodpovědný projektant dle stavebního objektu:

SO 101 - Komunikace: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)
autorizace dopravní stavby, nekolejová doprava

SO 401 - Veřejného osvětlení: Ing. Jiří Srb (ČKAIT 0701107)
autorizace technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení a
technologická zařízení staveb

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace není dělena do etap. Níže uvedené označení stavebního objektu odpovídá číslování příloh v dokumentaci, tedy oddílu „D. Dokumentace objektů“.

Stavební objekt	Vlastník / Správce
D.1 SO 101 – Komunikace	Město Přelouč / Město Přelouč, OSM
D.2 SO 401 – Veřejného osvětlení	Město Přelouč / Technické služby města Přelouče

Jelikož byli práce na PD zahájeny 15.12.2023, je dokumentace zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, resp. s její novelou č.405/2017 Sb. která zavádí obsah pro dokumentace dopravních staveb pro společné stavební a územní řízení (DÚSP). Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace jako projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

Návrh je v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a také s jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.

V PD jsou zpracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě – fotodokumentace
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy Geospol s.r.o.
- Diagnostický průzkum stávající konstrukce od fy TEPVERAM, s.r.o.
- Katastrální mapa DKM z Geoportálu CÚZK
- Informace o sondě ID 263537 České geologické služby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Záměrem projektu je rekonstrukce celého uličního prostoru bezejmenné ulice v obci Mělice v celkové délce 241,00 m. Projektová dokumentace předpokládá, že stávající účelová komunikace bude po rekonstrukci převedena na místní komunikaci. V rámci rekonstrukce bude ulice nově označena jako „obytná zóna“. Součástí stavby je také rekonstrukce veřejného osvětlení.

Okolní zástavba je tvořena rodinnými domy.

Charakteristika území (sklonu terénu) je „rovinaté“, tedy do 5 %.

Důvodem realizace stavební úpravy je požadavek stavebníka opatřit stávající šterkovou vozovku zpevněným krytem.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Situována je do ploch BV (bydlení v rodinných domech - venkovské) a NL (plochy lesní), kde je dle platného územního plánu přípustné využití pro dopravní a technickou infrastrukturu. Malou částí, v místě napojení na silnici III/322 20 pak do ploch DS (dopravní infrastruktura silniční). Okolní pozemky dle ÚP tvoří také plochy BV a NL.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se provádění stavby v již stavební činnosti ať už stavbou stávající komunikace, rodinných domů nebo pokládkou stávajících inženýrských sítí. V rámci projektu byl proveden diagnostický průzkum. Závěry jsou stručně popsány v bodě 1.4. této zprávy.

Dle nejbližší provedené sondy z databáze České geologické služby – Geofondu se podzemní voda nacházela v úrovni 210,10 m n.m.. Geologický profil míst dosud nezasažených výstavbou bude je dle sondy následující: 0,0 – 0,10 m travní drn, 0,10 - 3,80 jemnozrnný písek a od 3,80 m písek střednězrnný.

Nálezy nerostů se nepředpokládají.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. Proveden byl ale diagnostický průzkum dvěma sodami do hloubky cca 1 m, který je součástí „související dokumentace“ (součást digitální verze dokumentace). Dle DGN se v místě stavby se předpokládá šterková konstrukce tl. 12-22 cm a dále do hloubky 1,00 m jemnozrnný nebo střednězrnný písek.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí.

Podle stanoviska příslušného správního orgánu z hlediska památkové péče je navržený záměr možný bez úprav. **Stavba se ale nachází na „území s archeologickými nálezy“** podle zákona o státní památkové péči. Stavebník i zhotovitel stavby mají oznamovací povinnost dle par. 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči.

V trase řešených komunikací se nachází ochranná pásma těchto cizích zařízení:

- podzemní i nadzemní sdělovací vedení metalické: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- splašková kanalizace: ve správě VaK Pardubice
- vodovod: ve správě VaK Pardubice
- plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.
- podzemní vedení veřejného osvětlení: ve správě Technických služeb města Přelouče
- dešťová kanalizace: ve správě Města Přelouč, OSM

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další přípojky (zejména kanalizační a vodovodní), drenáže apod. Nálezy zhotovitel neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušení stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušení nebo poškozením těchto sítí.

OCHRANNÁ PÁSMA:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35kV..... 7m
- nad 35kV do 110kV..... 12m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1kV ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110kV – 220kV ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220kV – 400kV..... ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1m

- nad 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....3m

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m
- Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovaná podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních v Dokladové části PD.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolaném území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Rekonstrukce uličního prostoru nemá na stávající okolní stavby negativní vliv. Nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu okolních staveb.

Povrchová voda z nově navržených zpevněných ploch bude pomocí odvodňovacích žlabů a uliční vpusti sváděna do stávající dešťové kanalizace. Část bude zasakována v mělkém otevřeném rigolu.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nepočítá s kácením stromů, mýcením keřů nebo ořezem větví.

V případě nálezu kořenového systému **stávajících vzrostlých dřevin** bude při výkopových pracích postupováno v souladu s ČSN 839061 a bodem 6.2. této zprávy.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou bude dotčen pozemek plnící funkci lesa.

Stavba se nachází do 50 m od lesního pozemku.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné ZPF.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Vozovka i část chodníku jsou na začátku i na konci úpravy napojeny na okolní místní i účelové komunikace.

Součástí návrhu komunikací pro pěší jsou bezbariérové úpravy, které zajistí podmínky v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V rámci souboru staveb je hlavní stavební objekt SO101-Komunikace. Vedlejší stavební objekt SO401-Veřejné osvětlení lze považovat za související investici.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m ²)	popis, umístění
<u>K.ú.: Mělice [692 794]</u>							
1	244/1	5 355	ostatní plocha	85	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice / SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	2 / 0	SO101
2	244/8	541	ostatní plocha	85	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice / SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	47 / 0	SO101
3	246/1	1 055	ostatní plocha	10 001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč	841 / 0	SO101 SO401
4	4/1	4 423	ostatní plocha	10 001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč	406 / 0	SO101 SO401
5	281	468	ostatní plocha	345	Brabec Jan, Mělice 72, 535 01 Přelouč	7 / 0	SO101
6	4/26	363	ostatní plocha	10 001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč	353 / 0	SO101
7	4/2	5 627	lesní pozemek	10 001	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 01 Přelouč	228 / 0	SO101 SO401

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma inženýrských sítí ani bezpečnostní pásma nebudou upravována.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Pro tuto stavbu nejsou navrženy body pro monitoring či sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury (SO101) a technické infrastruktury (401). Vozovka i část chodníku jsou na začátku i na konci úpravy napojeny na okolní místní i účelové komunikace. Objekt SO401-*Veřejné osvětlení* bude napojen na stávající rozvody VO v místě nové lampy 01, kde je připraven kabel z předchozí etapy rekonstrukce VO podél hlavní silnice. Dále bude vedení napojeno do stávající lampy č. 018-054.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- Druh stavby: Změna dokončené stavby – stavební úprava,
- Současný stav – komunikace: Ve stávajícím stavu je účelová komunikace se štěrkovým povrchem v havarijním stavu. Vozovka není odvodněna, má velké množství výmolů a výsprav ze šterkodrtí či z asfaltového recyklátu.
- Současný stav – veřejné osvětlení: Stávající veřejné osvětlení je nevyhovující zejména rozmístěním a rovnoměrností nasvětlení.
- Účel užívání stavby: Vozovka bude po dokončení stavby sloužit jako veřejně přístupná místní komunikace IV. třídy.
- Trvalá nebo dočasná stavba: Jde o trvalou stavbu.
- Výjimky z technických požadavků a norem a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Výjimky nebyly vydány ani o ně nebylo žádáno.
- Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: Podmínky uvedené ve vyjádření z dokladové části byly do projektové dokumentace zapracovány.
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů:
 - Návrhová rychlost: 20 km/h
 - Šířka vozovky / chodníku: 3,50 – 5,00 m / min. 1,55 m, vozovka v nejužším místě zúžena až na

- Délka rekonstruované komunikace: 3,00 m
Celková délka je 241,00 m, 111,00 m osa A a 130,00 m osa B
- Příčný sklon vozovky / chodníku: 2,00 % / 2,00 %
- Podélný sklon vozovky 0,00 – 4,76 % (v místě prahu až 10 %)
- Parkovací stání: parkovací pruh šířky 2,00 m o kapacitě cca 13 stání pro osobní vozidla
- Technologie a zařízení: velikosti O1.
Nejsou součástí stavby.
- Nová ochranná pásma: Nejsou navržena.
- Nová chráněná území: Nejsou navržena.
- Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Není navržena.
- Základní bilance stavby:
- Potřeby a spotřeby médií a hmot: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty. Celkový příkon nově instalovaných lamp VO v rámci SO401 bude až 0,18 kW.
- Hospodaření s dešťovou vodou: Povrchová voda z nově navržených zpevněných ploch bude pomocí odvodňovacích žlabů a uliční vpusti sváděna do stávající dešťové kanalizace. Část bude zasakována v mělkém otevřeném rigolu.
- Odpady a emise produkované stavbou: Stavba samotná nebude produkovat odpady ani emise. Odpady mohou vzniknout pouze během pravidelné nebo zimní údržby – drobné kamenivo, písek. Správce komunikace bude provádět pravidelné sezónní úklidy.
- Základní předpoklady výstavby:
- Předpokládané zahájení výstavby: 2. pol. 2025
- Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce
- Etapizace výstavby: Není navržena.
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb: Stavba může být předána do užívání po částech, ale projektová dokumentace to vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Případné uvedení do předčasného provozu schválí stavební úřad.
- Orientační náklady stavby: 4,5 mil. Kč bez DPH

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Záměrem projektu je rekonstrukce celého uličního prostoru v celkové délce 226,79 m a nově označení celé ulice jako „obytná zóna“. Vzhledem k šířce uličního prostoru a poloze stávajících sítí byla navržena pouze jednopruhová vozovka základní šířky 3,50 m, po níž bude veden obousměrný provoz. Případné vyhnutí vozidel je možné v místě vjezdů, křižovatky a rozšířených úseků před napojeními na silnici III/322 20. Tam, kde to prostorové uspořádání umožňuje je navržen parkovací pruh pro odstavení osobních vozidel velikosti O1. Přímě

na vozovce budou barvou vyznačeny herní prvky pro zvýraznění pobytové funkce obytné zóny, v uličním prostoru budou také umístěny lavičky a odpadkový koš.

Součástí stavby je také kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení a řešení odvodnění nově zpevněného povrchu.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Členění stavebních objektů: SO 101 – Komunikace
SO 401 – Veřejné osvětlení

2.3.1 SO 101 – Komunikace

2.3.1.1 Popis návrhu zpevněných ploch

Tento stavební objekt navrhuje rekonstrukci stávající šotkové vozovky na vozovku se zpevněným povrchem. Řešeno je 2x napojení na silnici III/322 20 s zvýšeným prahem jako vjezd do obytné zóny. Stávající vjezdy budou rekonstruovány ve stávající poloze a šířce. Díky návrhu pouze jednopruhovému vozovky s osou vycentrovanou blíže středu uličního prostoru je navržen maximální rozhled ze stávajících vjezdů. Navrženy jsou dvě osy komunikace „A“ a „B“. Začátkem vedení návrhových os jsou body „ZA“ a „ZB“, které leží na ose hlavní komunikace, silnice III/322 20. Začátek úpravy je ale odsazen dle výkresové části PD o 3,22 m na ose „A“ a 3,50 m na ose „B“. Konec osy „A“ je v bodě „KA“ v km 0,101 84, délka úpravy na je tedy 98,62 m. Konec osy „B“ označený v PD jako bod „KB“ leží v místě stykové křižovatky obou os. Délka úpravy na ose B je 128,17 m.

Vozovka

Konstrukce vozovky je navržena s povrchem z asfaltobetonového krytu. Podkladní vrstvy budou provedeny dle skutečné únosnosti. V případě, že na úrovni pod asfaltobetonovými vrstvami bude naměřena dostatečná únosnost, bude po přehutnění a osazení obrub přímo položen dvouvrstvý asfaltobetonový kryt. Pokud únosnost dostatečná nebude v celém nebo části úseku, bude rozhodnuto o výměně podkladní vrstvy, případně provedení sanací pod úrovní zemní pláň. Navržené konstrukce vozovky jsou podrobně vypsány níže v tomto bodě zprávy.

Navržena je vozovka v základní šířce 3,50 m (mezi zvýšenými obrubami), která je lokálně rozšířena ve směrových obloucích a v místech před napojením na silnici III/322 20 až na 5,00 m. V km 0,015 – 0,040 je pak kvůli stísněným poměrům zúžena až na 3,00 m. Vozovka bude lemována silniční betonovou obrubou šířky 15 cm, která bude převýšena o 8 cm nad povrchem vozovky. V místě vjezdů bude použita nájezdová silniční obruba s převýšením 2 nebo 5 cm dle výkresové části PD. V místě parkovacího pruhu bude asfaltová vozovka lemována záhonovou obrubou šířky 8 cm, která bude osazena do úrovně vozovky i dlažby. Veškeré obruby budou osazovány do betonového lože s opěrou z betonu C20/25nXF3 v tl. min. 15 cm.

Příčný sklon 2,00 % vozovky je dle výkresové části PD navržen jako jednostranný.

Skladba konstrukce vozovky s asfaltobetonovým krytem je navržena pro zatížení pro zatížení TDZ VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1.

Úprava chodníků podél III/322 20

V místě dvou napojení na průtah silnice III/322 20 je navržena úprava chodníku vedeného podél silnice, tak aby navazoval na nové řešení vjezdu do obytné zóny se zvýšeným vjezdovým prahem. Skladba s povrchem z šedé zámkové dlažby tvaru 0,1x0,2 m odpovídá stávajícímu stavu. Šířka chodníku bude 1,55 – 1,65 m.

Příčný sklon je 2,00 %.

Konstrukce chodníku je navržena pro zatížení TDZ CH a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Podkladní vrstvy ze štěrkodrti jsou navrženy v tl. 15 cm. Konstrukce chodníku bude na straně od vozovky opřena do převýšené silniční betonové obruby šířky 15 cm, která je dle výkresové části doplněna předlažbou z betonového odvodňovacího proužku šířky 25 cm šedé barvy a na straně k zástavbě do betonové záhonové obruby šířky 8 cm s převýšením 6 cm.

Vjezdy

Konstrukce vjezdů je navržena s povrchem ze zámkové dlažby tvaru 0,2x0,2 m šedé barvy pro zatížení TDZ O a NÚPV D2. Podkladní vrstvy ze štěrkodrti jsou navrženy v tl. 25 cm, případně při nedodržení únosnosti bude provedena sanace pod úrovní zemní pláně.

Poloha odpovídá stávajícím vjezdům. Příčný sklon je popsán ve výkresové části PD.

Konstrukce vjezdů bude na straně vně vozovky opřena do stávajících betonových prahů na úrovni bran, stávajících zpevněných povrchů a nově navržených betonových záhonových obrub či odvodňovacích žlabů osazených do úrovně bran/branek.

Parkovací pruh

Pro odstavení osobních vozidel v uličním prostoru je navržen parkovací pruh šířky 2,00 m. Celková kapacita navržených parkovacích stání odpovídá cca 13 místům.

Stavebně řešené parkovací pruhy/zálivy jsou navrženy s povrchem z betonové zasakovací dlažby (spáry 3 cm vyplněné kamenivem) antracitové barvy. Podkladní vrstvy ze štěrkodrti jsou navrženy v tl. 25 cm, případně při nedodržení únosnosti bude provedena sanace pod úrovní zemní pláně.

Příčný sklon 3,00 % parkovacích pruhů je navržen jednostranný dle výkresové části PD.

Konstrukce parkovacích pruhů je navržena pro zatížení TDZ O a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Od vozovky bude konstrukce oddělena betonovou záhonovou obrubou šířky 8 cm osazenou v úrovni dlažby i asfaltové vozovky. Od nezpevněných ploch bude oddělena převýšenou silniční betonovou obrubou šířky 15 cm.

Zpomalovací prvky obytné zóny

Pro zklidnění provozu a zajištění dodržování maximální povolené rychlosti v nově navržené „obytné zóně“ jsou navrženy na vjezdu ze silnice III/322 20 navrženy zvýšené vjezdové prahy a v prostoru jediné vnitřní křižovatky a také v km 0,055 na ose B jsou navrženy zpomalovací polštáře. Prahy i polštáře jsou navrženy s povrchem z kamenné kostky drobné se zesílenou konstrukcí. Tvar a sklon prvků odpovídá TP85. Prahy šířky 1,00 m budou převýšeny v závislosti na podélném a příčném sklonu převýšeny o 5-7 cm na osu A a o 9 cm na osu B. Polštáře budou převýšeny o 6 cm.

Návrh a soupis prací předpokládá nejprve provedení rekonstrukce vozovky s pokládkou asfaltu a poté přesné vyřízení a vybourání krytu pro umístění polštáře.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO101:

1 REKONSTRUKCE VOZOVKY - DVOUVRSTVÝ ASF. KRYT, (D1-A-2 dle TP140 upravená) TDZ VI, PIII:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	80 MM	ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	1,0 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 60 MPa			
V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ ÚNOSNOSTI Edef.2.min = 60 MPa - VÝMĚNA PODKLADNÍ VRSTVY:			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	GTX-NW	400 G/M ²	TP97
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		120-370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

2 KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 dle TP140 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,1x0,2 M, ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
- DL. BEZ ZKOSENÝCH HRAN			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 45 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3 KONSTRUKCE VJEZDU, (D2-D-1 dle TP140 upravená) TDZ O, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR 0,2x0,2 M, ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 50 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4 KONSTRUKCE PARKOVACÍHO PRUHU, (D2-D-1 dle TP140 upravená) TDZ O, PIII:

BET. ZASAK. DL. (SPÁRA 3 cm), ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
SPÁRY PROSYPANÉ KAMENIVEM 4/8			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 50 MPa			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

5 KONSTRUKCE ZPOMALOVACÍCH PRAHŮ/POLŠTÁŘŮ (D1-BUS-1) dle TP140 upravená) TDZ VI, PIII:

KAMENNÁ KOSTKA DROBNÁ	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
SE ZASPÁROVÁNÍM CEMENTOVOU MALTOU MC25XF4			
LOŽNÍ VRSTVA CEMENTOVÉ MALTY M10	L	50 MM	ČSN 736121, TP192
STABILIZACE CEMENTEM	SC 8/10	140-200 MM	ČSN 736140
U PRAHŮ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ ÚNOSNOSTI Edef.2.min = 60 MPa - VÝMĚNA PODKLADNÍ VRSTVY:			
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	200 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE	GTX-NW	400 G/M2	TP97
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		290-550 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

V případě splnění podmínek dle TP208 mohou být navržené nestmelené vrstvy z recyklovaných materiálů. Veškeré poklopy, armatury a jiné povrchové znaky budou výškově urovnané do nivelety vozovky nebo upraveného nezpevněného povrchu v souladu s požadavky správce inženýrské sítě.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

- Na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn nekvalitní drn a ornice v tl. 0,10 m. Materiál bude odvezen placenou skládku.
- Odstraňované betonové obruby a betonový vodící proužek budou v souladu se soupisem prací bezplatně přenechány zhotoviteli pro další využití – k recyklaci.
- Vybourané betonové povrchy dlaždice budou také bezplatně přenechány zhotoviteli pro další využití – k recyklaci.
- Asfaltové betony vhodné budou odfrézovány. Materiál z vyfrézovaných bude v souladu se soupisem prací uložen v areálu Technických služeb města Přelouče.
- Vybourané nestmelené konstrukční vrstvy ze stávajících konstrukcí chodníků a vozovky budou částečně využity na stavbě. Přbytek bude odvezen placenou skládku.
- Zemina z výkopů bude odvezena na placenou skládku.

- Různé betonové konstrukce okolo armatur inž. sítí, poklopů, mříží, základové konstrukce sloupů a vybouraných zábradlí, podkladní betony, ubourané části podezdívek a základů apod. budou odvezeny a uloženy na placenou skládku.
- Demontované sloupy VO (svítidla a stožáry) budou po vybourání uloženy v areálu Technických služeb města Přelouče.

2.3.1.2 Odvodnění

Odvodnění povrchu zpevněných ploch je řešeno vyspádováním podélným a příčným sklonem povrchů do stávajících i nově navržených uličních vpustí a nových odvodňovacích žlabů.

Uliční vpust UV1 bude betonové konstrukce s litinovou mříží na pantu pro zatížení D400 o rozměrech 0,50x0,50 m. Vybavena bude košem na hrubé nečistoty a usazovacím dnem.

Odvodňovací žlaby OŽ1-5 různých délek budou světlé šířky 15 cm s litinovou mříží pro zatížení D400 a se spádovým dnem. Vpusťový díl bude vybaven košem na hrubé nečistoty.

Uliční vpusti žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou do dešťové kanalizace z hladké plastové trouby DN150 s pevností min. SN12.

V km 0,014 a 0,044 na ose A bude zrušena a vybourána stávající uliční vpust. Odtok vybourané vpusti bude využit pro napojení přípojky odvodňovacích žlabů.

Odvodnění konstrukcí na úrovni zemní pláň není navrženo. Předpokládá se propustné nenamrzavé podloží.

2.3.1.3 Navržený mobiliář

Navržena je výšková úprava stávajících poklopů a armatur inženýrských sítí do úrovně nových povrchů:

- Lavičky v PD označené M1 jsou podrobně popsány v TZ. Navrženy jsou 3 ks.
- Odpadkový koš v PD označený M2 je podrobně popsán v TZ. Navržen je 1 ks.

2.3.1.4 Úpravy stávajících sítí, poklopů a armatur

Navržena je výšková úprava stávajících poklopů a armatur inženýrských sítí do úrovně nových povrchů:

- Jako P1-12 jsou ve výkresové části PD označeny stávající poklopy splaškové a dešťové kanalizace, které budou v rámci stavby urovnány do úrovně nové nivelety vozovky.
- Dále se předpokládá úprava stávajících vodovodních armatur do úrovně nových zpevněných povrchů.
- V rozsahu dle výkresové části PD bude provedeno dodatečné ochránění stávajících vedení CETIN. Stávající metalický kabel bude uložen do plastové púlené chráničky DN110 v délkách dle výkresové části PD tak, aby ochráněné vedení přesahovalo navržené zpevněné povrchy min. o 0,50 m.
- V rozsahu dle výkresové části PD bude provedeno dodatečné ochránění stávajících vedení ČEZ. Stávající NN kabel bude uložen do plastové púlené chráničky DN110 v délkách dle výkresové části PD tak, aby ochráněné vedení přesahovalo navržené zpevněné povrchy min. o 0,50 m.

2.3.1.5 Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení:

Řešená ulice bude nově označena kajko „obytná zóna“.

- **Svislé dopravní značení** navržené v rámci stavby bude provedeno v základní velikosti s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - Na okrajích navržené „obytné zóny“ budou osazeny 4x značky IZ5a a IZ5b viz. příloha C.3, D.1.B.1 a D.1.B.2
- **Vodorovné dopravní značení** bude provedeno dle výkresové části projektové dokumentace a vydaného stanovení místní úpravy provozu. Provedeno bude plastem bílé barvy.
 - Čarou šířky 8 a 15 cm barvou typ I budou vyznačeny herní prvky umístěné na vozovky. Jedná se o sprint na 60 m se třemi pruhy, bludiště a dráhu pro odrážedla nebo koloběžky.
 - V místě navržených zvýšených prahů bude značkou V17 provedenou z kamenných kostek bílé barvy označen náběh prahu.

2.3.2 SO 401 – Veřejné osvětlení

2.3.2.1 Základní údaje

Tento stavební objekt řeší úpravy a doplnění veřejného osvětlení. V rámci rekonstrukce místních komunikací v obci Mělice (1.etapa), je vypracován na základě stavebního řešení, zadání investora, stávajícího stavu, světelně technického návrhu (viz příložený výpočet osvětlení) a požadavků správce VO na technické řešení souboru VO. Projekt je zpracován podle platných norem a předpisů.

2.3.2.2 Podklady k vypracování projektové dokumentace

- požadavky investora / správce vedení
- obecně závazné právní předpisy a české technické normy

2.3.2.3 Podklady k vypracování projektové dokumentace

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (4ks)
- nové základní osvětlení řešeného prostoru - 7ks nových osv. bodů
- nové kabelové vedení pro novou část VO
- napojení na stávající kabelový rozvod VO – rezervní kabelový vývod z osv. bodu 018-035 připravený v předchozí výstavbě VO, kabelové vedení do stávajícího osv. bodu 018-054
- uzemnění nových stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

2.3.2.4 Zatřídění komunikace dle EN13201-2, normové parametry

- Třída osvětlení: P4 (vozovka místní komunikace (obytná zóna)
- Soustava: 3PEN AC 50 Hz, 230/400 V, TNC-S
- Energetická bilance: Nově instalovaná osvětlovací tělesa – 7 ks (0,18 kW)

2.3.2.5 Osvětlovací body

- 7 ks osvětlovacích bodů (značení v PD 01-07) na bezpaticovém stožáru výšky 5 m
- osvětlovací těleso LED (min. 110 lm/W, 2700 °K, Ra80, IP66, IK08, bez výložníku, náklon 5 st.
- sloupy budou umístěny dle výkresové části PD, vždy min. 0,6 m od líce silniční obruby

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO (město Přelouč). V době realizace projektu musí být provedena aktualizace navržených svítidel s ohledem na technický vývoj svítidel a světelných zdrojů. Zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel. Svítidla budou regulovatelná a jejich provoz bude řízen podle provozního režimu B, uvedeného v „Koncepci veřejného osvětlení města Přelouče“.

2.3.2.6 Uložení kabelů

Zemní práce budou v blízkosti dalších podzemních sítí a stávající zeleně prováděny ručně po předchozím vytyčení podzemních sítí jejími správci. Při zemních pracích je třeba dbát na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí, tak aby nedošlo k jejich poškození.

Společně s napájecími kabely bude položen zemnicí vodič FeZn Ø 10 mm pro uzemnění jednotlivých osvětlovacích stožárů (vodič bude uložen na dně výkopu pod pískovým ložem ve vzdálenosti min. 100 mm od kabelu). Spoje v zemi budou provedeny jako dvojité a chráněny před korozí.

Kabely budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000-5-52 ed.2) v pískovém loži a v kabelových chráničkách. Při souběhu a křížování s ostatními podzemními sítěmi budou dodrženy odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 (podle skutečného stavu zjištěného při zemních pracích).

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN734001 (ve smyslu zrušené vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Stavba je navržena pro veřejnou pěší, cyklistickou i motorovou dopravu.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Obousměrný chodník je navržen v šířce min. 1,55 m
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce včetně míst pro přecházení nejsou vyšší než 2 cm.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00 %.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 6 cm.

- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 8 cm nad podjížděným pásem bude opatřen varovným pásem šířky 0,40 m (pouze mimo obytnou zónu).
- Začátek a konec obytné zóny je označen kromě svislého dopravního značení také signálním pásem š. 0,80 m příčně přes vozovku.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 6 cm nebo silniční obrubou převýšenou o 8 cm.
- Varovné a signální pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je 0,40 m, signálního 0,80 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna provedením stavby dle návrhu, platných předpisů, zákonů a norem, kvalitním provedením stavby a následným užíváním stavby podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dalšímu zvýšení bezpečnosti pomůže pravidelná údržba stavby po jejím dokončení.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Popis současného stavu jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.1. této zprávy.

Popis navrženého řešení jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.3. této zprávy.

2.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011.

Jedná se o stavbu místní komunikace, kde může probíhat případný zásah HZS. Navržena je jednopruhová obousměrná vozovka, která bude průjezdná. Veškeré dotčené komunikace jsou veřejně přístupné. Během realizace stavby bude provoz na těchto místních komunikacích omezen přechodným dopravním značením. Předpokládá se úplné uzavření rekonstruované části po nejnutnější dobu. **Vždy bude zachován jízdní pruh šířky min. 3,00 m pro staveništní dopravu a případný zásah HZS.**

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Vnější odběrná místa pro požární účely nebudou stavbou dotčeny (nedojde k přesunu, posunu nebo zrušení stávajících vnějších odběrných míst).

2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ

Není předmětem této stavby.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.)

Stavba bude mít po dokončení pozitivní vliv na stávající hygienické poměry.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.

Stavba není ohrožena výše uvedenými negativními účinky.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Odvodnění navržené v rámci SO101-Komunikace bude napojené na dešťovou kanalizaci. Veřejné osvětlení v rámci SO401 bude napojeno na stávající kabelové rozvody VO.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Rekonstruovaná ulice ve stávajícím stavu evidovaná jako účelová bude po dokončení stavby převedena místní komunikaci IV. třídy. Nově bude označena jako „obytná zóna“.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je dopravní infrastrukturou. Napojení je zřejmé z výkresové části PD na koncích řešeného úseku.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

V rekonstruované části jsou navrženy stavebně řešené parkovací pruhy/zálivy pro podélné odstavení osobních vozidel velikosti O1. Celková kapacita navržených parkovacích stání odpovídá 13 místům.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí stavby je úprava chodníku pro obousměrný pěší provoz v místě napojení na silnici III/322 20.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101) jsou také terénní úpravy – nezpevněné plochy. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění nebo úpravu vrstvou kačírku.

- Zatravnění – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101. Skrytá ornice bude na deponii chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.
- Kačírek – V místě určených ploch k vysypání vrstvou kameniva frakce 16/22 v tl. 0,15 m bude na zhutněný podklad kladena mulčovací textilie s UV stabilizací o hmotnosti min. 100 g/m². Rozsah ploch určených k vysypání kačírkem je patrný z výkresové části SO 101.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY

Výsadba není v rámci stavby navržena.

5.3 BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Nejsou navržena.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí v okolí stavby. Navržena tedy nejsou ani žádná opatření na zmírnění takových vlivů.

Z hlediska hlučnosti a vibrací realizací komunikace nedojde ke zvýšení negativních účinků.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy na přírodu a krajinu.

- Ochrana stávajících dřevin:

V případě nálezů kořenového systému při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

- Ochrana památných stromů – v lokalitě se nenachází památné stromy.
- Ochrana rostlin a živočichů – stavba se nedotkne chráněných druhů živočichů či rostlin.
- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině – realizací stavby nebudou dotčeny.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba neleží na území zařazeném do programu Natura 2000.

6.4 POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA

Pro stavbu nebylo vedeno zjišťovací řízení ani vydáno stanovisko EIA. Vyjádření příslušného orgánu státní správy ochrany životního prostředí jej nepožaduje, viz. Dokladová část.

6.5 ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE

Stavba nepodléhá integrovanému povolení.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí nebudou upravena viz. bod č. 1.13 této zprávy.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Součástí dokladové části této projektové dokumentace je stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru.

8 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Pro stavbu budou použity standartní materiály pro stavbu dopravní a technické infrastruktury. Hlavní objem prací bude zastávat přesun výkopového materiálu (z demolice konstrukce vozovky a zemina z výkopů) a zásypového materiálu (písky a štěrkové drtě). Na straně vybouraného materiálu půjde především o vyfrézovaný nebo vybouraný asfaltový beton, zahliněné kamenivo, písčitou zeminu a prefa betonové prvky (dlažby a obruby).

Na straně nových materiálů pak opět asfaltové betony, štěrkové drtě, betonové dlažby, obruby apod..

Přesné objemy jsou patrné z výkazu výměr, který je součástí této projektové dokumentace.

Za zajištění materiálů pro stavbu dle PD nese plnou zodpovědnost zhotovitel stavby.

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro realizaci stavby nejsou navržena žádná opatření pro odvodnění staveniště. Nutná opatření a vhodné stavební postupy pro ochranu staveniště i okolních nemovitostí budou provedeny v režii zhotovitele, který za ně nese plnou zodpovědnost. Stavba se nenachází v záplavovém území.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na stavbu bude zajištěn z veřejně přístupné komunikace, průtahu silnice III/322 20. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. V místě stavby bude rozmístěno přechodné dopravní značení v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci příslušným silničním správním úřadem. **Stanovení přechodné úpravy provozu zajistí zhotovitel stavby dle vlastního návrhu.**

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport prostoru stavby, tedy dotčených a sousedních pozemků a sousedních nemovitostí (zejména přilehlých budov, plotů, vrat, znaků a armatur inženýrských sítí a zpevněných i nezpevněných ploch).

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.5 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby viz. výkresová část PD. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat převážně o sejmutí drnu, odkop pro podkladní vrstvy konstrukcí, rýhu pro osazení nového kabelu VO a provedení terénních úprav. Potřeba deponií zemin v místě staveniště nebude.

8.7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY

Předpokládá se dočasné zvýšení hluku a prašnosti během realizace stavby, které musí být zhotovitelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný zhotovitel stavby. Zhotovitel je také zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi a výjezdu ze staveniště nashromáždí.

Prašnost bude snižována protiprašnými zábranami, kropením a zametáním staveniště v závislosti na aktuálním počasí.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky **hluku a vibrací**:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.
- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

!!! Vzhledem k prostorovému uspořádání stavebního pozemku a podloží z jemnozrnných písků se doporučuje volit velikost veškeré mechanizace, zejména rypadel a nákladních vozidel.

Odpady při výstavbě

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady vzniklých při realizaci stavby a provozem stavby se řídí zákonem o odpadech č.541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů vyhlášky č.8/2021.

Tabulka způsobu likvidace vzniklých odpadů při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1

17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, **řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení** v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

8.9 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během realizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá souvislé oplocení stavby. Vzhledem k okolní zástavbě je naopak nutné zajistit minimálně přístup pro pěší na okolní pozemky. Je tedy nutné zajistit staveniště i pro bezpečný pohyb chodců.

Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle ČSN734001. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení, případných změnách a možnostech zhotovitele.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob na staveništi během realizace stavby dle ČSN 734001.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírací stávající komunikace pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných (bezbariérově upravených) míst určených k přecházení vozovky.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 2 cm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné ČSN. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až

0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.10 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Stavba bude prováděna za omezení dopravy přechodným dopravním značením, které bude odpovídat TP66. Přechodné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem a schváleno Dopravním inspektorátem PČR. Všechny navržené značky přechodné úpravy budou základní velikosti v reflexním provedení a budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Červené a bílé pruhy budou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 – 0,20 m budou provedeny na výšku sloupku min. 0,45 m.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00 m.

8.11 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Navrženy nejsou speciální podmínky pro výstavbu a její organizaci. Podrobné řešení organizace výstavby záleží na možnostech a kapacitách zhotovitele, daných smluvních podmínkách od stavebníka.

Podmínky k realizaci stavby obsahuje především:

- Rozhodnutí o společném povolení stavby vydané příslušným stavebním úřadem.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci vydané silničním správním úřadem.
- Dokladová část této PD ve vyjádřeních dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

8.12 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě.

Vjezd na staveniště není vyznačen, stavba je umístěna v prostoru veřejně přístupných místních komunikací.

8.13 POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Případné práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli dle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Podrobný harmonogram výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný postup prací:

- vytyčení inženýrských sítí jejich správci
- rozmístění dočasného dopravního značení
- sondážní práce v prostoru staveniště pro ověření polohy sítí
- bude sejmuto drn s ornici v tl. 0,10 m
- vybourání obrub a dlážděných povrchů, odstranění dopravního značení a demontáž sloupů VO
- podrobné vytyčení stavby
- výkopové zemní práce na úroveň zemní pláň, výkop rýhy pro kabel VO
- osazení nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů včetně napojení
- uložení nového kabelu VO a osazení nových stožárů
- úprava zemní pláň vozovky – provedení statických zkoušek
- provedení případných sanací aktivní zóny
- provedení podkladních vrstev ze štěrku
- osazení silničních obrub a záhonových obrub
- rozprostření lože z kameniva a kladení dlažby
- pokládka asfaltbetonového krytu
- hrubé terénní úpravy, osazení dopravního značení
- ohumusování ornici a osetí travním semenem
- dokončovací práce, úklid staveniště, zahájení předávacího řízení

8.14 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V prostoru umístění stavby na stávajících zatravněných pozemcích bude nejprve sejmuto drn a ornice v předpokládané tl. 0,10 m. Materiál bude deponován pro rozprostření ornice v místě stavby během dokončovacích prací.

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat převážně o sejmutí drnu a budování konstrukcí vozovky a ostatních zpevněných povrchů. Potřeba deponií v místě staveniště bude tedy minimální a půjde spíše o sklad materiálu určeného pro okamžitě zabudování do stavby (např. dlažba, štěrky, obruby...).

8.15 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zhodnocení vodohospodářského řešení je z hlediska stávajícího stavu a návrhu odvodnění stavby je uvedeno v bodech 1.7.; 2.1. a 2.3.1.2 této zprávy.

Navržena je likvidace dešťových povrchových vod odvedením do stávající dešťové kanalizace a částečným vsakováním v zatravněných plochách.

